

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:



Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HIP:	Ing. Marian Kiss	Zpracovatel:  Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8 Olomouc 779 00	Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Mgr. Bc. Rudolf Polášek		
VYPRACOVAL:	Mgr. Bc. Rudolf Polášek		
KONTROLOVAL:	Mgr. Tereza Veselá		
Stavba: Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice		Mgr. Bc. Rudolf Polášek 	Měřítka: -
		Formát: A4 Datum: 03/2020	
Část: Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana		Stupeň PD: DUSP Část: B.6	Příloha: -

Doplňující údaje:

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

0	3/2020	1. vydání	Mgr. Bc. Polášek v.r.	Mgr. Bc. Polášek v.r.	Mgr. Veselá v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín 1



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

**„Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321)
na trati Kroměříž - Zborovice“**

Číslo
projektu:

310/19092

VP (HIP):

Mgr. Bc. Polášek

Stupeň:

DUSP

KÚ: Zlínský kraj

ORP: Kroměříž

Datum:

3/2020

Obsah:

Archiv:

Formát:

Měřítko:

Část:

Příloha:

**Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho
ochrana**

B.6

-

Objednatel: SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc ①
IČ 25873962 DIČ CZ25873962



Březen 2020

Mgr. Bc. Rudolf Polášek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7x výtisk, 1x digitální verze:

SB projekt s.r.o.

1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Bc. Rudolf POLÁŠEK – obecná ochrana přírody

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

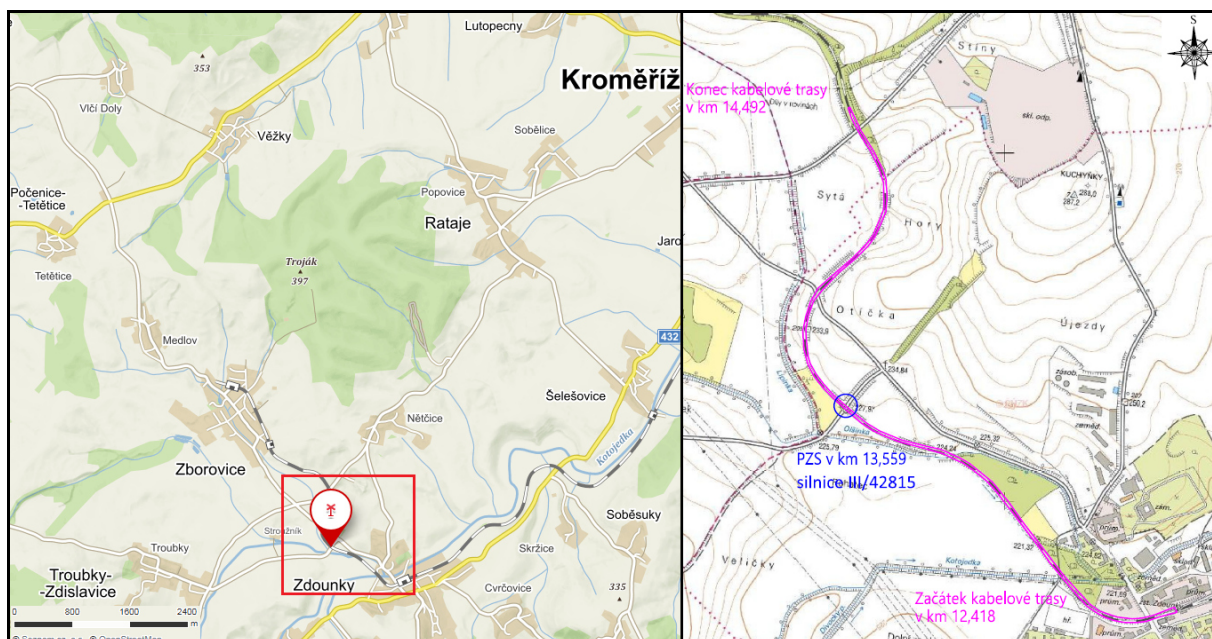
OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
A. 1. OVZDUŠÍ	6
A. 2. HLUK	8
A. 3. VODA	9
A. 4. ODPADY	13
A. 5. PŮDA	19
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	20
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	20
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	20
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	20
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	21
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	22
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	22
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	25
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	26
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	27
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	27
ZÁVĚR	30

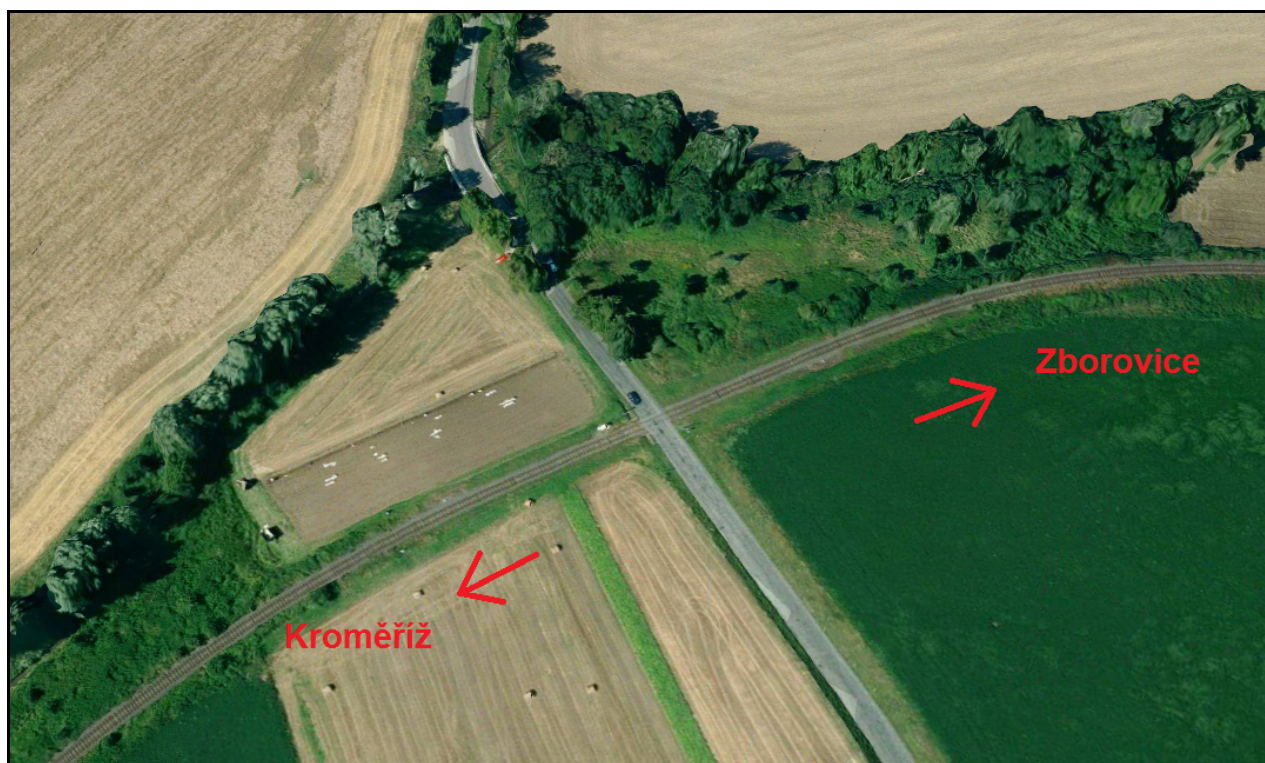
ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument byl vypracován dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

Předmětem stavby „**Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice**“ je rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS), které se nachází na regionální jednokolejné železniční trati číslo 305 spojující Kroměříž a Zborovice. Rekonstrukce má souvislost se zvýšením bezpečnosti, plynulosti a rychlosti železniční, ale i silniční dopravy v uvedeném traťovém úseku. K rekonstrukci na PZS dojde v km 13,559, což je lokalita nacházející se ve volné krajině severozápadně od obce Zdounky. Rekonstrukce se bude týkat železničního přejezdu pod označením (P7321), který kříží komunikaci III. třídy č. 42825. V rámci rekonstrukce PZS dojde i k rekonstrukci železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce dotčeného železničního přejezdu. Rekonstrukce a modernizace železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem z důvodu jeho opotřebení. V rámci stavby dojde k pokládce nové kabelizace v celkové délce cca 2,1 km, a to v úseku žst. Zdounky (km 12,418) až po PZS v km 14,492 (P7323). Součástí stavby bude umístění nového reléového domku umístěného v blízkosti řešeného železničního přejezdu. Součástí realizace stavby bude náhrada stávajícího zabezpečovacího zařízení novým se dvěma výstražnými skříněmi a polovičními závory. Rekonstrukce povrchu samotného přejezdu bude provedena za pomoci celopryžové konstrukce, čímž se docílí vyššího odhlučnění a tiššího provozu na přejezdu.



Obr. 1: Lokalizace posuzovaného stavebního záměru v širších vztazích



Obr. 2: Detail na umístění přejezdu v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž – Zborovice

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálů, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny

- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Střední Morava byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší, kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahují zejména dvě opatření – AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 – Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Záměr „Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice“ je součástí navržených akcí v opatření AB4. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suť v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný i nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit železniční ani silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby vlivu na ŽP v rámci této dokumentace samostatně modelován. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutníci mechanizmy, apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Z hlediska charakteru a rozsahu řešeného záměru se nepředpokládá, že by činnost související se záměrem měla negativně ovlivňovat lidská sídla a občany (to je dáno i situováním stavebního záměru mimo obytnou zástavbu do volné krajiny), a rovněž by nemělo docházet k překračování hygienických limitů pro hluk. To potvrzuje i fakt, že se v rámci záměru neuvažuje o stavební činnosti, která by byla spojena s noční prací.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

Hluk v době provozu

Primárním cílem stavby je rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS), které se nachází na regionální železniční trati číslo 305 propojující Kroměříž a Zborovice. Dojde i k modernizaci a přestavbě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce kvůli nevyhovujícímu stavu, který je způsoben provozním opotřebením.

Během provozu záměru bude hlavním zdrojem hluku silniční a železniční doprava v místech přejezdu. Realizace záměru však nezpůsobí navýšení úrovně dopravy a s tím související zvýšení intenzity hluku. Nová konstrukce železničního přejezdu bude zbudována z celopryžové konstrukce. Toto technické řešení sníží hlukovou zátěž způsobenou přejížděním automobilů přes železniční přejezd. Zdrojem hluku bude taktéž akustická výstražná signalizace, nicméně tato bezpečnostní opatření jsou přítomna již v současné době, proto nedojde k nárůstu hlukového zatížení.

Vzhledem k zátěži hlukem je předpokládána u řešeného záměru po rekonstrukci obdobná úroveň hlukového zatížení jako před rekonstrukcí.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy. V hodnoceném území se nacházejí zejména menší vodní toky např. Lipina, Troubecký potok, Olšinka, Kotojedka apod. Výčet vodních toků nacházejících se v blízkosti předkládaného záměru je uveden v tabulce č. 1.

Tabulka 1: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru

ID vodního toku v CEVT	ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS	Název vodního toku	Správce vodního toku
10200047	500064329	Troubecký potok	Povodí Moravy, s.p.
10191615	500056036	Lipina	Povodí Moravy, s.p.
10203479	500067697	Olšinka	Povodí Moravy, s.p.
10202906	500067138	Kotojedka	Povodí Moravy, s.p.
15000953	500197354	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.
10199405	500063697	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.

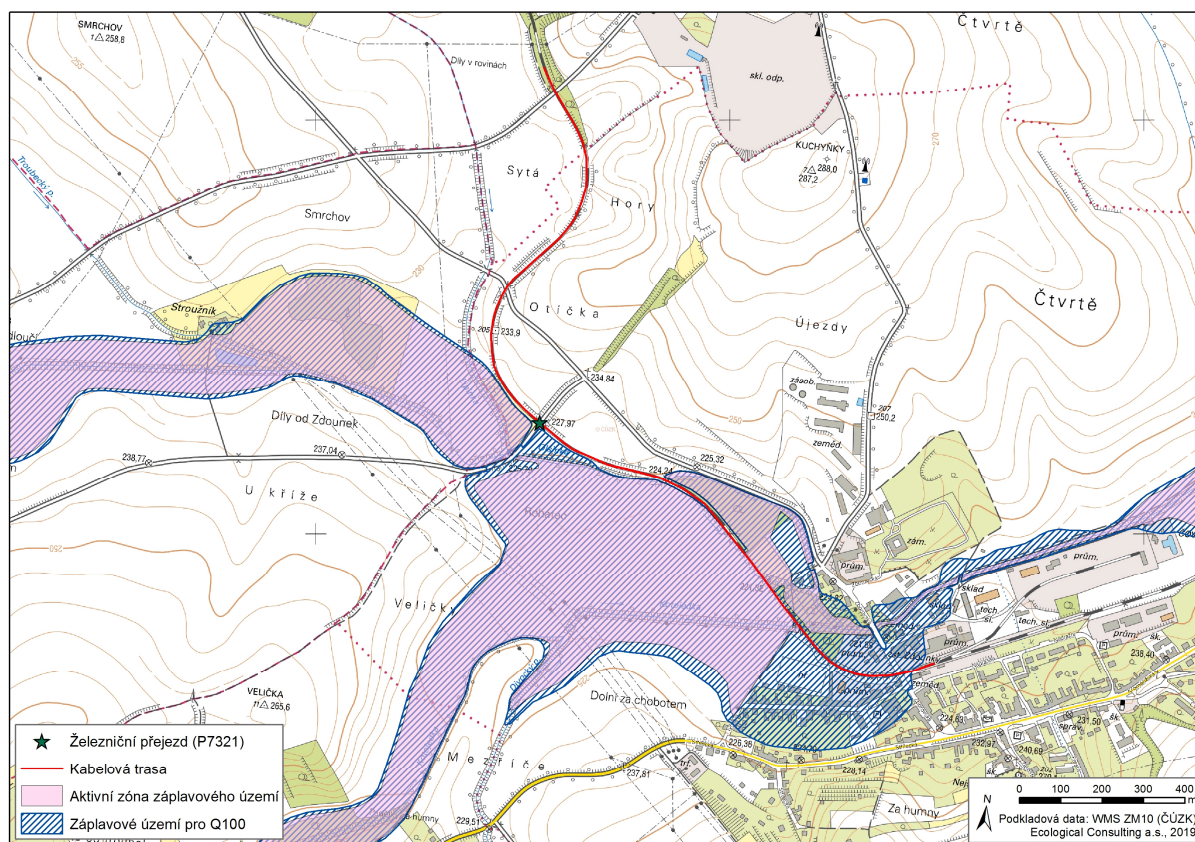
V rámci realizace záměru nedojde k zásahu do žádného vodního toku. Součástí stavby bude pokládka nové kabelizace, která bude překonávat dvě vodoteče Olšinku a Kotojedku, avšak při pokládce nové kabelizace nebude zasahováno do těchto vodních toků, jelikož kabeláž bude v případě vodního toku Olšinka vedena stávajícím kabelovým žlabem umístěným na mostní konstrukci a v případě Kotojedky bude pro vedení kabeláže využita stávající ocelová trubka situovaná vedle mostu. Součástí stavby bude rovněž výměna stávajícího trubního propustku v km 13,549 za nový. Uvažuje se, že propustek bude využit pro odvodnění železničního spodku. Při výměně trubního propustku nebude zasažen žádný vodní tok.

Tabulka 2 Vymezené útvary povrchových vod v lokalitě záměru

ID útvaru	Název útvaru	Kategorie útvaru	Silně ovlivněný nebo umělý VÚ	Hodnocení Ekologického stavu/potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
MOV_1110	Kotojedka od pramene po tok Olšinka včetně	řeka	ne	zničený stav	dobrý stav	nevyhovující stav
MOV_1120	Kotojedka od toku Olšinka po ústí do toku Morava	řeka	ne	zničený stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující stav

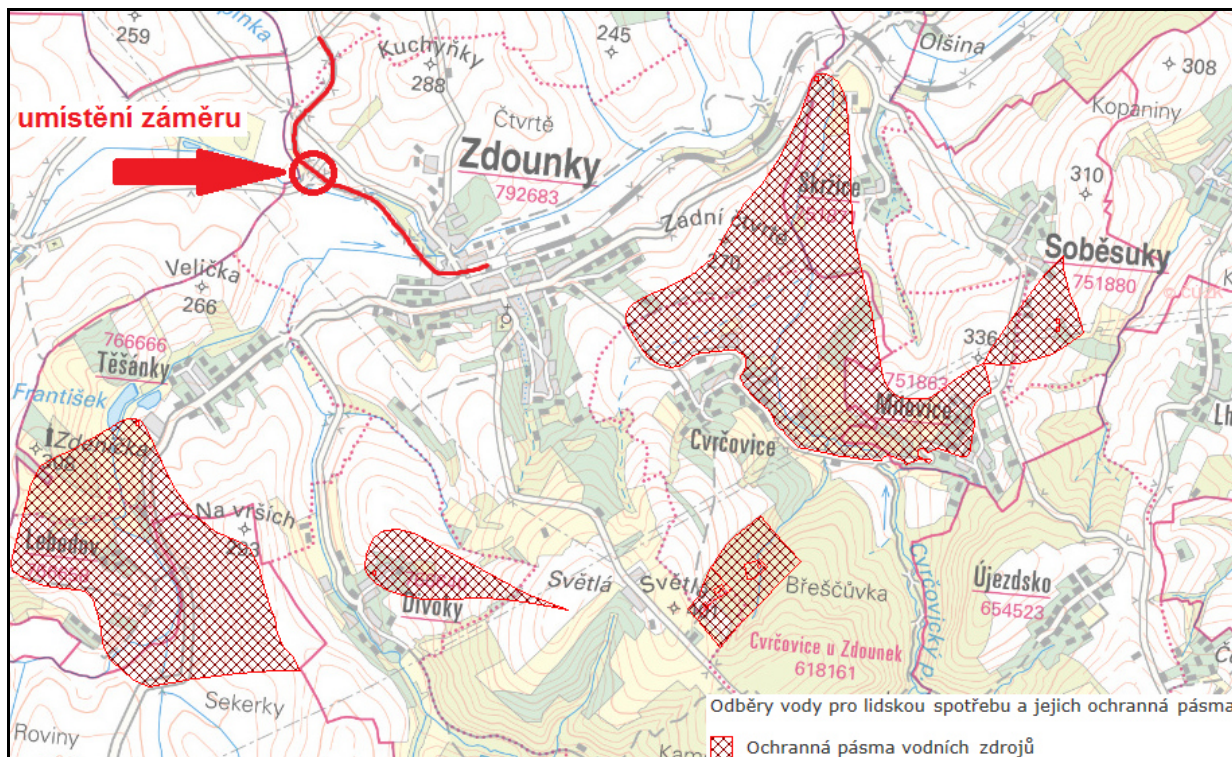
V těsné blízkosti cca 20 metrů od železničního přejezdu v km 15,559 s označením P7321 se nachází záplavové území pro Q₁₀₀ vodního toku Olšinka a Kotojedka. Pro oba vodní toky je

rovněž vyhlášena aktivní zóna záplavového území. Pokládka kabelizace bude zasahovat do aktivní zóny záplavového území vodního toku Kotojedka, a rovněž do záplavového území pro Q_{100} téhož vodního toku.



Obr. 4: Záplavová území pro Q_{100} a aktivní zóna záplavového území vodních toků Olšinka a Kotojedka (zdroj: heis.vuv.cz)

Stavební záměr nezasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba rovněž nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů. V širším okolí je vyhlášeno několik ochranných pásem vodních zdrojů, avšak ty jsou lokalizovány v dostatečné vzdálenosti od předpokládaného místa stavby viz Obr. 5.



Obr. 5: Ochranná pásma vodních zdrojů v hodnoceném území (zdroj: heis.vuvv.cz)

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita se nenachází na území zranitelné oblasti.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření,

jenž předchází vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

a. 4. Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

Dále je třeba řídit se také následujícími vyhláškami a předpisy:

- ❑ Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění).
- ❑ Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady (v platném znění).
- ❑ Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence (v platném znění).

- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v platném znění.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem č.185/2001 Sb., v platném znění, podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., v platném znění.

Zhotovitel stavby předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady, s ohledem na finanční náklady stavby, ve formě závěrečné zprávy. V ní bude jako původce odpadu dokladovat způsob nakládání s odpady v průběhu stavby a předá ji zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby. Náležitosti závěrečné zprávy jsou uvedeny v příloze č. 1.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při

dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v tabulce 3.

Tabulka 3: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Jednotkové množství odpadu
16 02 14	Elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	O	0,1 (tun)
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů TV	O	5 (tun)
17 02 03	PE podložky	O	6,08 (kg)
17 02 04	Železniční pražce dřevěné	N	3,04 (tun)
17 02 04	Pryžové podložky	N	12,388 (kg)
17 03 02	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	O	10,560 (tun)
17 05 04	Výkopová zemina – odkop	O	144,375 (tun)
17 05 08	Štěrka z kolejiště	O	85,523 (tun)

17 01 01 Beton kat. – „O“

V rámci realizace stavby bude vznikat betonový odpad. Jedná se o odpad, který lze upravovat (drcením a tříděním na jednotlivé frakce) v příslušném zařízení k úpravě odpadů (recyklační linka). Materiál lze recyklovat buď na mobilních recyklačních linkách na místě demoličních prací, nebo v zařízeních tomu určených.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“

Zemina splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů může být využita v rámci stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu je možné využití výkopové zeminy i na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně - asanačních plochách, případně lze materiál využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky. Pokud nebude zemina využita k výše zmíněným účelům, bude nutno s ní nakládat jako s odpadem v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Přebytková zemina může být uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad (dle výsledků chemických rozborů).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (pohonné hmoty). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 - kat. „O“

Pro nakládání se štěrky platí stejné podmínky jako pro zeminu. Se štěrky je třeba nakládat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. Ze zkušeností z obdobných staveb, bude štěrky uložen na skládce ostatního odpadu.

Nebezpečné odpady17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

Pod tento druh odpadu spadají dřevěné železniční pražce a znečištěné pryžové podložky. Tyto odpady budou odstraněny v zařízení určeném na odstranění nebezpečných odpadů, tedy ve spalovně nebezpečných odpadů nebo na skládce S-NO.

17 02 04 Pryžové podložky – kat. „N“

Tento odpad nespadá pod katalogové číslo 17 02 04 – Pryžové podložky, z tohoto důvodu s ním bude dále nakládáno v režimu odpadu nebezpečný.

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tabulce 4 je uveden seznam zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

Tabulka 4: Předpokládaná místa odstranění odpadů

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení	Vzdálenost od stavebního záměru (cca km)
SAKER spol. s r.o.	Na Sádkách 3572, Kroměříž, 76701	Recyklace stavebních materiálů	15
RESTA DAKON s.r.o.	Lutopecny č.84, Lutopecny, 76701	Recyklace stavebních materiálů	15
CORSO V+V s.r.o.	Nádražní 328, Zdounky, 76802	Výkup druhotných surovin	5
FaK OIL s.r.o.	Nádražní 548, Morkovice-Slížany, 76833	Výkup druhotných surovin	10
BELL - METAL, s.r.o.	Kotojedy 110, Kroměříž, 76701	Výkup druhotných surovin	15
AGM recykling s.r.o.	120, Bařice-Velké Těšany, 76701	Sběr a výkup elektroodpadů	20
DEPOZ, spol.s r.o.	27, Zdounky, 76802	S.OO	5
SUEZ Využití zdrojů a.s.	Novosady 616, Němčice nad Hanou, 79827	S-NO	20
MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o.	U spalovny 6/4225, Prostějov, 79601	Spalovna nebezpečných odpadů	45
BIOPAS, spol. s r.o.	Nádražní, Chropyně, 76811	Nakládání s odpady	20

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení	Vzdálenost od stavebního záměru (cca km)
ČD Cargo, a. s.	Jankovcova 1569/2c 17000 Praha 7	přeprava odpadů po železnici včetně jejich uložení	–

Vysvětlivky: S-OO ...skládky ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby dotčených silnic a okolních komunikací.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na stávající jednokolejné regionální železniční trati mezi Kroměříží a Zborovicemi bude realizována převážně na pozemcích SŽDC, s.o., nicméně stavbou budou ovlivněny i mimodrážní pozemky, které jsou ve vlastnictví mimodrážních subjektů. Realizace stavby si tedy nevyžádá zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

K záborům pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL) nedojde. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silničních komunikacích.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

b. 1. Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les.

Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m², je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypolštětovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti záměru nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny.

Pamatné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru

se vyskytují pouze druhy běžné, ruderální, vázané převážně na liniové stavby, extravilán obce a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí a polní biotopy.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba nezasahuje do velkoplošných chráněných území ani do žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je od místa realizace záměru vzdáleno přibližně 1 km jižním směrem. Jedná se o přírodní památku (PP) Drážov.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předpoklad, že by byla tato zvláště chráněná území výstavbou jakkoli ovlivněna.

V blízkém okolí záměru se nenachází žádný přírodní park.

b. 5. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Všechna výše zmíněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od hodnoceného stavebního záměru, proto lze konstatovat, že záměr nebude mít vliv na tato území.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

1) VKP ze zákona

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou

i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Nejvýznamnějším vodním tokem v blízkosti zamýšleného záměru je Olšinka, která je v nejbližším místě vzdálená přibližně 100 metrů od železničního přejezdu v km 13,559 s označením P7321. Při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do tohoto VKP. Úsek trati (pokládka kabelizace) dotčený záměrem kříží tři vodní toky – Olšinku, Kotojedna a bezejmenný vodní tok, avšak tyto vodní toky nebudou pokládnou nové kabelizace jakkoliv dotčeny. Nová kabelizace křížící výše zmiňované vodní toky bude vedena po ve stávajícím stavu, tedy po mostních konstrukcích viz podkapitola a. 3. Voda.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dalším ze zákona daným VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

VKP údolní niva výše uvedených vodních toků nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

2) VKP registrované

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Dle dostupných informací se v blízkosti předpokládaného záměru nenachází žádný významný krajinný prvek (VKP) registrovaný.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i

pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, kterou je v tomto případě obec Zdounky a ZÚR Zlínského kraje, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES.

b) Regionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu obce Zdounky nedochází ke křížení ani zásahu do lokálního prvku ÚSES, který by byl vyvolán stavební činností v rámci hodnoceného záměru. V blízkosti stavebního záměru se sice nachází lokální biokoridory pod označením LBK 13 a LBK 4, které jsou vymezeny v rámci vodních toků Olšinky a Kotojedky, nicméně do těchto lokálních biokoridorů nebude v rámci stavební činnosti zasahováno. V těsné blízkosti železničního přejezdu P7321 je dle územního plánu obce Zdounky navržen LBK 12, který by měl propojovat LBK 13 vymezený vodním tokem Olšinka s navrženým lokálním biocentrem Kuchyňky situovaném severně od hodnoceného přejezdu.

Krajinný ráz

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Řešený záměr představuje rekonstrukci přejezdu v km 13,559 s označením P7321 na stávající jednokolejný regionální železniční trati mezi Kroměříží a Zborovicemi. Z hlediska krajinného rázu lze zdejší krajinu charakterizovat jako intenzivně zemědělsky využívanou s projevy antropogenní činnosti nedaleké obce Zdounky. V hodnoceném území převládají zejména polní celky větších výměr, homogenní charakter do jisté míry narušuje doprovodná vegetace podél drobných vodních toků. Na základě výše uvedeného lze říci, že do přírodních, kulturně-historických a estetických hodnot dotčené krajiny nebude v rámci realizace stavebního záměru jakkoliv zasahováno, proto lze celkový vliv záměru na krajinný ráz hodnotit jako akceptovatelný.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovité kulturní památky

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V širším okolí záměru jsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány nemovité kulturní památky např. kostel Nejsvětější Trojice ve Zdounkách, zámek ve Zdounkách apod.

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III., přičemž jádro obce Zdounky náleží do kategorie UAN II., do tohoto území bude částečně zasahovat i nově vedená kabelizace.

Nicméně na základě rozsahu práce (výkop pro uložení kabelizace) nepředpokládáme ovlivnění těchto pravděpodobných nálezů.

Území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I. a UAN II. respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Hodnocený stavební záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti, proto lze jakýkoliv vliv na tyto lokality vyloučit.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani nedojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nekoliduje se stanoveným dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím či územím bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná stavba leží mimo zvláště chráněná území i jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.

10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

ZÁVĚR

Stavební záměr se nachází v katastrálním území Nětčice a Zdounky ve Zlínském kraji. Záměr „Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice“ je situován na stávající drážní těleso. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy. Charakter záměru nebude působit žádné nebo jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

SEZNAM PŘÍLOH

1. Závěrečná zpráva o nakládání s odpady

LITERATURA

Projektová dokumentace

- Průvodní zpráva „Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice“, SB projekt s.r.o. 2019
- Souhrnná technická zpráva „Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice“, SB projekt s.r.o. 2019

Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- www.epusa.cz (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)

PŘÍLOHY

Příloha 1

Náležitosti závěrečné zprávy o nakládání s odpady

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady

1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby